

Checkliste zur Begutachtung eines Fahrzeugs

	1	2	3	4	5
Erster Eindruck					
Lack: Oberflächenqualität? Farbtonunterschiede? Spuren von Nachlackierungen? Schichtdicke?					
Spaltmaße an Hauben und Türen					
Schweller: Korrosion?					
Chrom					
Verglasung samt Gummiprofilen					
Innenausstattung					
Motorraum: Sauberkeit? Ölverlust? Kühlwasserverlust? Korrosion?					
Kofferraum: Feuchtigkeit? Korrosion?					
Karosserie					
Schweller außen mit Wagenheberaufnahmen und Übergang in Radhäuser					
Schweller innen					
Kotflügel vorne samt Schraubleiste					
Radläufe					
Radhäuser, Innenkotflügel					
Kofferraumdeckel					
Kofferraum: Boden, Unfallschäden? Rost an Befestigung Abschlepphaken?					
Heckscheibenrahmen					
Motorhaube					
Motorraum mit Stehblechen und Spritzwand, Unfallschäden?					

Schürze vorne, unterer Kühlerträger					
A-Säulen					
B-Säulen, Übergang Schweller					
C-Säulen					
Schiebedach: Deckel, Rahmen samt Wasserabläufen					
Bereiche rund um Zierleisten					
Türen samt Böden, Kanten und Gummiprofilen; Schließverhalten					
Unterboden, insbesondere Längsträger; Befestigungen; Hinweise auf Unfallschäden oder Instandsetzungen?					
Heckschürze					
Frontschürze					
Anbauteile, Zubehör					
Zierleisten					
Stoßfänger vorne/hinten					
Leuchten samt Verglasung und Reflektoren; Abdichtungen; Funktion der Höhenverstellung und Scheinwerferreinigung					
Reserverad					
Bordwerkzeug					
Technik (mit Probefahrt)					
Kalt- und Warmstartverhalten					
Gasannahme, auch bei kaltem Motor; Abgasbeobachtung					
Geräusche bei kaltem und warmem Motor, beim Fahren und im Stehen					
Leerlauf bei kaltem und warmem Motor					
Manuelles Getriebe: Schaltbarkeit, Geräusche					

Kupplung					
Automatikgetriebe: Schaltvorgänge, Schaltpunkte, Geruch Öl?					
Bremsen: Geräusche, Standfestigkeit, einseitiges Ziehen, Alter Bremsschläuche, ABS-Regelung (falls vorhanden),					
Feststellbremse: Wirkung und Leerweg					
Fahrwerk: Poltern, Spiel					
Achsteile: Zustand Lagergummis, Manschetten, Rost					
Lenkung: Kraftaufwand, Spiel maximal zwei Fingerbreit					
Ölverlust nach Probefahrt					
Kühlwasser: Ölspuren sichtbar?					
Kühlsystem: Undichtigkeiten an Schläuchen oder Wasserpumpe?					
Motoröl: schaumig?					
Zündkerzen: Farbe, Zustand					
Luftfilter					
Elektrik: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie, Zündkabel, Stecker, Isolierung, Relais, Steuergeräte, Schalter, Funktionen					
Bremsen: Beläge, Leitungen, Schläuche, Bremsflüssigkeit					
Kraftstoffpumpe, Kraftstoffschläuche					
Stoßdämpfer und Federn					
Reifen, Räder: Größe, Alter, Laufbild, Schäden, Verschleiß					
Abgasanlage samt Krümmer					
Antriebswellen, Hardyscheibe					
Interieur					
Sitze: Komfort, Bezüge					
Kopfstützen					

Sicherheitsgurte: Funktion, Abnutzung?					
Teppiche, Fußmatten					
Türverkleidungen					
Armaturenbrett: Risse, Oberflächen, Farben, Passung					
Lenkrad					
Instrumente					
Schalthebel					
Aschenbecher, Zigarettenanzünder					
Radio, Lautsprecher, Antenne					
Handschuhfach, Ablagen					
Heizung, Lüftung, Klima: Funktion, Bedienelemente					
Pedalgummis: Abnutzung?					
Sonstiges					
Amtliche Fahrzeugdokumente, insbesondere Fahrzeugbrief oder Zulassungsbescheinigung Teil II					
Wartungsdokumentation: Kundendienste, Ölwechsel, Laufleistung, Standzeiten?					
Unterlagen zur Historie: Kaufverträge, Fotos, Gutachten?					
Anzahl Vorbesitzer					
Bedienungsanleitung samt Datenkarte					
Fahrgestellnummer, Motornummer prüfen (Fahrgestellnummer: beginnend mit „107“, dann dreistelliger Code: 022 (280 SLC), 023 (350 SLC), 025 (380 SLC), 024 (450 SLC), 044 (450 SLC), 026 (450 SLC 5.0))					
Verkäufer identisch mit Halter?					